



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Поздняков Виктор Алексеевич**

Класс: **11**

Технический балл: **81**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

Задание № 8

- 1)
- 2) Санкт-Петербург, Москва, Варшава
- 3) Минск - же:

Торговля и транспортные сообщения всегда будут неразрывно друг от друга. Именно поэтому для выработки правильного вывода необходимо рассматривать их сообща.

Активное развитие торговли и транспортного сообщения неразрывно связано с укреплением капиталистического уклада в экономике страны и промышленным переворотом, который начал осуществляться в нашей стране в 30-40 годы XIX века. До этого этапа истории особая подвижка в векторе развития государства не было: накопление первоначального капитала, для которого необходимо для дальнейшего развития торговли, началось ещё во второй половине XVIII в период правления Екатерины II. Принимается решение экспорта русского хлеба через порты северных - Архангельск и Санкт-Петербург и южных морей - Одесса.

Та же самая тенденция прослеживается и во время царствования её внука - Александра I, при котором ни торговля ни транспортная система не получают должного развития. Серьёзным ударом по торговле Российской Империи в начале XIX века стало присоединение континентальной блокады Великобритания, которая на тот момент была одним из основных торговых партнёров России на тот момент. Это произошло из-за вынужденного союза с Наполеоном по результатам Тильзитского мира 1807г.

Наибольшее же своё развитие транспорт и торговля получают в период правления Николая I, при котором Россия и входит в промышленный переворот революции. Экономика всё сильнее перестаёт полагаться за землю, как на средство производства - её место занимает человек, который получает возможность управлять огромными машинами. В производство повсеместно внедряются различные станки, работающие на паровых двигателях, что способствовало увеличению объёмов производимой продукции. Перед транспортной системой сама эпоха поставила задачи: обеспечить доступ производимой продукции в другие страны или регионы России и помочь установить крепкую связь между предприятиями для обмена сырьём между ними, которое впоследствии будет перерабатываться в готовую продукцию. Данные задачи стимулировали появление речного и морского пароходства, сети железных дорог. В это же время стремительно уменьшается роль всероссийских ярмарок - им на смену приходят общинные магазины в городах со стабильной ценой и переизбытком товаров. Магазином можно было воспользоваться в любое время года, в отличие от ярмарки, которая являлась видом сезонной торговли.

Чистовик

В последней четверти XIX века происходит активное строительство железных дорог, которое было проиницировано в том числе же обеспечением торговых путей.

В заключение хотелось бы сказать, что сильнейший толчок к развитию транспортных и торговых систем дал именно промышленный переворот, который в России начался в 30-40е годы XIX века.

Задание №1

Ошибка:

Правильный ответ:

1) берег реки Клязьма

1) берег реки Ока

2) в середине XV века

2) в ~~середине XVII вв~~ в середине XVI века

3) первой из них была Белгородская

3) первой из них была

Задание №2

Век:

Имя ученого:

1) -

1) -

2) начало XX века

2) Поннов

Задание №3

1) Русские художники XIX века

2) Бек

3) Петр I, Екатерина I, Петр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I

Задание №4

1) Синопское сражение

2) 1853,

3) Крымская война

4) Осадя Севастополя, бомбардировка Соловецкого монастыря, восстание десанта союзников в Евпатории

Задание №5

1) Юрий Алексеевич Гагарин

2) 23 апреля 1961

3) Запуск первого искусственного спутника Земли, запуск первого собаки в космос (Белка и Стрелка)

4) Н. С. Хрущев

Задание №6

Век, десятилетия:

Название:

1) XVIII век.

1) -

2) 60е годы XIX века

2) Днепр ~~ГЭС~~ ГЭС

3) XVI века

3) Архангельской

Задание №7

1) -

2) XV век

3) Византийский стиль

4) Успенский собор Московского Кремля

5) Аристотель Фриванти

Задание №9

Эссе "От Калкиной Думбы до Малаева побойца сто шестьдесят лет"

Как говорил о истории знаменитый испанский писатель Мигель де Сервантес: "История - соправительница наших деяний, свидетельница прошлого, пример и поучение для настоящего, предостережение для будущего".

Это высказывание действительно довольно точно излагает суть исторической науки. История занимается изучением хронологии развития человеческого общества, которое и является объектом для изучения учёных - историков. Одной из задач исторической науки является процесс определения можно ли считать какую-либо найденную вещь вещественным историческим источником или нет. История позволяет анализировать события, которые произошли в прошлом, и их последствия для того, чтобы не допустить повторения подобных ситуаций в будущем. Именно поэтому фраза "Без прошлого нет будущего" можно считать весьма справедливой.

Историческая наука для проведения своих научных изысканий часто обращается к вспомогательным дисциплинам, таким как: палеонтология - раздел крииминологии, который, при нахождении останков во время археологических раскопках, позволяет определить характер паущения теленых повреждений, если таковые имеются; геодезия - помогает при разметке местности непосредственно перед археологическими раскопками.

Для облегчения расцутдения на поставленную тему я хотел бы поставить перед собой следующие вопросы:

Чистовые

4

- 1) Когда произошло первое столкновение Руси и монголо-татар?
- 2) Когда и как началось полномасштабное противостояние двух противоборствующих сил?
- 3) Чем закончился и как проходил первый этап противостояния Руси и Орды?

Что же вообще представляли из себя монголо-татары в первой половине XIII века? Это кочевой тюркский народ, который вышел из территории современной Монголии и в котором только-только сложилось общество, которое принято называть "военная демократия", что даёт нам возможность понять то, что организация в обществе была военной. Предводителя, который назывался хан, они избирали на своего рода собраниях племён - курултае. Кочевой образ жизни, которому они следовали, вынуждал их часто менять свои места обитания в поисках земли для выпаса своего скота. В определённый момент это сподвигло их перемещаться на восток, ближе к границам русских княжеств.

Впервые русские войска столкнулись с монголо-татарами в битве у реки Калка, которая произошла в 1223 году. Русские войска из Владимирского княжества выступали в этом сражении союзниками половецкого хана, который столкнулся с монголами. Русско-половецкие войска потерпели поражение от монголо-татар.

На одном из курултаев в 1236г. Монгольские племена договорились об организации объединённого похода на русские раздробленные княжества. Поход начался в 1237 году и закончился в 1240 году разорением более 15 крупных городов юга-востока и юга русских земель, создание на завоеванных территориях нового ^{монгольского} ~~татарского~~ государства, которое получило название Золотая Орда и установлением ига - зависимости, которая просуществовала 240 лет до 1480г. Так закончилось первое открытое противостояние русских княжеств и монголо-татар - крайне неудачно для Руси.

На оккупированных территориях были установлены налоги и дополнительные повинности в пользу хана Золотой Орды. Многие люди не могли долго время смириться со своим положением - они бунтовали против произвола баскаков (монгольских чиновников, которые отвечали за сбор дани с населения). Против бунтующих городов высылали карательные отряды - рати, одной из самых известна была Дюденевская рать, которая затронула большое количество городов востока Руси.

Первый этап открытого противостояния Руси и Золотой Орды завершился в 1257г, когда произошла Куликовская битва. Объединённые войска Руси возглавил московский князь Дмитрий Донской. В этой битве армия Золотой Орды впервые понесла серьёзное поражение.

Черновик

История - сокровищница наших деяний, свидетельница прошлого, пример и поучение для настоящего, предостережение для будущего.

Задание 1

- 1)
- 2)
- 3)

Задание N2

- 1)
- 2) 20 в. Пробл. первая четверть

Задание N3

- 1) Художники - пейзажисты
- 2) Жан, Дек, национ, нугар, тархан карац
- 3) Петр I, Екатерина I, Петр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I

Задание 4

- 1) Синопское ~~морское~~ сражение
- 2) 1853г.
- 3) Крымская война
- 4) Осада Севастополя, бомбардировка Соловецкого монастыря, высадка десанта союзников в Евпатории

Задание 5

- 1) Ю.А. Гагарин
- 2) 1961г 23 апреля
- 3) Запуск первых собак в космос (Лейка и Стрелка), Запуск первого искусственного спутника Земли
- 4) Н.С. Хрущев

Задание 6

- 1) 186
- 2) Днепр + ГЭС 60е годы 20в
- 3) 186 Архангельской

Задание 7

- 1) -
- 2) XVI.
- 3) Византийский
- 4) Златенский собор Московского Кремля
- 5) ~~Фероанты~~ Фероанты Аристотель

1222 + 110 = 1332
 1322 - символика
 1483 - мамонты
 подобие

1) 1843 - 1848 гг

2) Санкт-Петербург, Москва, Варшава

Активные
 Развитие торговли и ^{Мини-эссе} ~~неотрывно~~ друг от друга. Для создания правильной торговли в этом вопросе необходимо их рассмотреть в ^{экономическом} ~~экономическом~~ контексте. Развитие торговли и транспортного сообщения в России 19 века неразрывно связано с промышленным переворотом, который в нашей стране осуществляется с 30-40 годов XIX в. До него особая этого периода истории особая подвиге в этом векторе развития государства не было: накопление первоначального капитала для развития торговли началось ещё во второй половине XVIII в. в период правления Екатерины II. При ней не начинается экспорт русского хлеба за границу, преимущественно морским путём через порты северных морей - Архангельск и Санкт-Петербург и южных - Одесса. Эта же тенденция прослеживается и во время царствования её внука - Александра I, при котором транспортная система Российской Империи не получает серьёзного развития. ^{серьёзным} ударом по торговле Российской Империи в начале XIX века стало приращение к континенту блокада Великобритании, которая была одним из основных торговых партнёров России на тот момент. Француз по Шильдигскому миру 1807, это серьёзно ударило по нашей экономике.

Последующее развитие транспортная система и торговля получила в период царствования брата Александра I - Николая I, при котором Россия и входит в новый для себя этап - промышленная революция. Экономика всё сильнее отходит от земли, которая теряет свою роль, как средства производства - её место всё сильнее занимает человек, который получает возможность управлять огромными машинами, помогающими ему в этом. В производство повсеместно внедряются различные станки, работающие на паровых двигателях, что способствует в том числе и увеличению объёмов производимой продукции. Перед транспортной системой сама эпоха поставила новую задачу: обеспечить сбыт производимой продукции в другие регионы России или ~~это~~ другие страны и помочь установить крепкую связь между производителями для обмена сырьём между ними, которое впоследствии будет перерабатываться в готовую ^{различного назначения, железные дороги} продукцию. В это же время роль ~~для~~ всероссийских ярмарок стремительно уменьшается - им на смену приходят магазины со стабильной ценой и переездом товара, а главное с ^{активной} ~~отсутствием~~ сезонной торговли. В последней четверти XIX в происходит строительство железных дорог в особом темпе ~~на~~ ^{быстром} темпе в том числе и для обеспечения торговых путей.

Вывод:

[Faint, illegible handwritten text covering the majority of the page]

с

у
н
з
н
и
р
и
по
ре
пу
пер
сп
уен

мет

Черновик

8

Черновик

с
у
н
з
н
м
р
л
о
е
р
р
о
н
*

Чистовик

9

В заключение хотелось бы сказать, что в течение рассматриваемого мною в данном эссе периода на Руси происходил процесс собирания земель вокруг Москвы, который в конечном итоге вылился в открытую конфронтацию с Золотой Ордой, в ходе которой мы доказали, что с нами стоит считаться и победы в Куликовской битве, проявив мужество.